

2-Kirkambar Sözleşmesi: Taşıyanın, ağırlı edilmiş esyayı denizde taşımayı istendiği, aldığı yüksü geminin dilediği yerine yükleyerek taşıdığı sözleşmedir. Kirkambar sözleşmesinde herhangi bir taksis sözkonusu değildir. Daha ziyade dözenli hat seferi yapan gemilerde sözkonusu olur.

ASIL NAVLUN - ALT NAVLUN SÖZLEŞMESİ: Bir navlun sözleşmesi akdeden taşıyan, şayet taahhütte bulunduğu yükü taşımak için kendi gemisi yoksa ikinci bir navlun sözleşmesi akdetmek durumundadır. Böyle durumlarda yanı donatan veya gemi işletme mîteahhidî olmayan bir kişinin akdettiği sözleşme ALT NAVLUN sözleşmesidir. Bu sözleşmenin icrası ikinci bir navlun sözleşmesi yapılır. Buna da ASIL NAVLUN sözleşmesi denir.

Her zaman için donatanla veya gemi işletme mîteahhidî ile yapılmış navlun sözleşmesi asıl navlun sözleşmesidir. Asıl navlun sözleşmesinde taşıyan ASİL TAŞIYAN, taşıtan ASİL TAŞITAN, alt navlun sözleşmesinde ise taşıyan ALT TAŞITAN, taşıtan ALT TAŞITAN olacaktır.

Navlun Sözleşmesinin ifası:

- Taşıma borcunun ifasında kullanılacak gemi belirlenmiş ise eşyanın bu gemi ile taşınması gereklidir. Taşıyan, taşıtanın iznini almadan eşyayı başka gemiye yükleyemez. Yüklerse bundan doğacak zararlardan sorumlu olur. Bu hükmün gemi ikame kolları ile taraflar arasında alesi karartılabılır.
- Taşıyan, taşıma borcunun ifasında kullanılacak gemiyi, yapılacak yolculuk için hazırlamak zorundadır.

DENİZ ELVERİSLİLİK: Görde, genel donatım, makina kazan gibi esas kısımları bağımlıdan yolculüğün yapılacağı Sudan ileri gelen tehlikelere karşı koyabilecek bir gemi deniz elverişli sayılır.

YOLA ELVERİSLİLİK: Geminin teşkilatı, yükleme durumu, yaktırı, kumanyası, gemi adamlarının yetkililiği gibi hususlarda elverişli olmasıdır. Yolculuğa göre değişken bir kavramdır.

YÜKE ELVERİSLİLİK: Geminin esya taşımada kullanılan kısımlarının, eşyanın kabiliyete, taşınmasına ve muhafazasına elverişli olmasını ifade eder.

Taşınması taahhüt edilen esyaya göre belirlenir.

- Geminin, zamanında yükleme limanında hazır bulundurulması gereklidir. Garter sözleşmelerinde geminin yükleme limanında hazır bulunacağı zaman belirli bir gün olarak değil, en erken ve en geç tarihler arasındaki bir zaman olarak belirlenir. Gemi bu tarihte hazır bulundurulmazsa, taşıtan ihtar ve şre vermeye gerek olmaksızın ve taşıyanın kusuru aranmaksızın navlun sözleşmesini fesih etkisine sahip olur. Şayet kesin bir yükleme yapılmamışsa fesih için taşıtan tarafından taşıyana uygun bir şre verilmesi gereklidir.

Yükleme: Yerel teamst ile aksi öngördümüş olmadıkça, eşyanın gemije kadar taşınması ve masrafları taşıtan, gemije yüklenmesi ve masrafları ise taşıyana aittir. Navlun sözleşmesine konan FIO veya FIOS kayıtları ile yükleme/bağlantı ve istiflemeye (FIOS) masrafları taşıtanın ait olur.

Gemije yüklenen eşyanın, geminin amborlarında taşınması esastır. Taşıyan, eşyayı güvertede taşıyamaz ve kipesteşe asamaz. Şayet taraflar eşyanın güvertede taşınacağı hususunda anlaşırsa bu durumu belirten bir kaydın taşıma sene-dine (konışmentaya) yazılması gereklidir.

Taşitan ve Yükleyen gemije yüklenen esya hakkında tam ve doğru beyanda bulunmak zorundadır. Yanlış beyanda doğan zararlar için kusurları halinde sorumlu olurlar.