

Zaman Garteri Sözleşmesinde geminin ziyetliği tahsis edende kalmaya devam eder. Ziyetlik devredilmediği için tahsis olunan Garteres, gemi; kendisinden ve hesabına işletme hakkı kazanamaz ve dolayısıyla üçüncü şahıslara karşı donatan sıfatıyla sorumlu olmaz.

Tahsis ücreti kural olarak aylık pesin ödendir. Geminin ticari bakımından yararlanılabilir durumda olmadığı süre için ücret ödenmez ancak bunun için geminin 2h saatten fazla bir süre haretetmez kalmış olması şarttır.

Tahsis olunan, tahsis ücreti dışında, geminin ticari işletmesinden doğan tüm giderlere katlanır. Yakıt, yağ giderleri, liman ücretleri, kanal geçiş ve kılavuzluk ücretleri bu kapsamdadır. Gemi adamlarının maaşları ile kumanya bedelleri gibi ücretler ise tahsis eden tarafından ödendir.

Sözleşmede aksı öngörsülmüş olmadıkça, tahsis olunan, ticari yönetim halickini başkasına devredemeyeceği gibi, kendisine tahsis edilmiş geminin başkasına tahsisine dair zaman Garteri Sözleşmesi de yapamaz.

Tahsis olunanın özen yükümlülüğü vardır. Ayrıca geminin ticari yönetimindeki kurusunu sebebiyle sorumlu tutulabilir.

Tahsis olunan, Sözleşmenin sonunda gemi; belirlenen yerde bulundurmadiği takdirde gecikilen zaman dilimi için, zaman Garteri Sözleşmesinin bittiği tarihte ödemesi gereken tahsis ücretinin üç katını ekdemekle yükümlü olduğu taki gecikme yüzünden daha yüksek bir zararın meydana geldiği ispat edilmemis olsun.

Zaman Garteri Sözleşmesinden doğan bütün aclaraklar bir yılda zamanaşımıza uğrar. Süre alacağına muaceel olmasıyla işlemeye başlar-

NAVLUN SÖZLEŞMESİ

Navlun Sözleşmesi, bir tarafın deniz yoluya esya taşmayı üstlendiği, diğer tarafın da bunun karşılığında ücret ödemeyi taahhüt ettiği sözleşmedir. Kararlaştırılan ücret navlundur. Navlun Sözleşmesine konu olabilecek eşyanın maddi varlığının olması yeterlidir, maddi değerinin olmasının gerek yoktur. Navlun Sözleşmesi sadece deniz yoluya taşıma iain yapılır. Sözleşmenin taşıyon ve taşıtan olarak iki tarafı vardır. Taşımanın gemi ile yapılıyor olması gereklidir. Ücretsiz yapılan taşımalar TTK anlamında navlun Sözleşmesi olmaz. Navlun Sözleşmesinde esya, taşıyanın ziyetliğine bırakılır ve onun bakım ve muhafazası altına girer. Dolayısıyla taşıyanın esyaya özen gösterme yükümlüğü ortaya çıkar. Taşıyan sıfatının kazanılması iain taşımanın fiziki içrası gerekmektedir. Donanın veya gemi işletme metebahidi olmayan bir kişi de navlun Sözleşmesi akreditebilir. Navlun Sözleşmesiyle üstlenilen taşıma işinin içrasının tamamen veya kısmen kendisine bırakıldığı kişi fiziki taşıyandır. Navlunun boruluşu taşıtanıdır. Yüklenen, gemiye yükü götürüp, taşıyanı teslim eden kişidir. Gonderilen varılan limanda malı teslim alacak olan kişidir. Gonderilen, Sözleşme ile navlun boruluşu haline getirilemez. Ancak esyayı teslim alması navlunu ödemesi şartına bağlanabilir.

Navlun Sözleşmesinin Türleri:

1- Yolculuk Garteri Sözleşmesi: Taşıyanın navlun karşılığında geminin tamamını, bir kısmını veya belirli bir yerini taşıtanın tahsis ederek denizde esya taşımayı üstlendiği sözleşmedir. Tam ve kısmi Garter olarak kişi ayrıılır. Geminin tamamının taşıtanın yüklerine tahsis edildiği durumda tam yolculuk Garteri olur. Geminin belirli kısmının tahsis halinde de kısmi Garter Sözleşmesi mercuttur. Ayırıcı unsur TAHSIS'dır. Tahsis yoksa İcirkambor olur.