

BAĞLAMA KÜTÜĞÜ

Bağlama Kütüğü: Bağlama kütüğünün bir sicili olup-olmadığı tartışmalıdır. Göçenlik görüşü bunun bir sicil olmadığı yönündedir. Denizde yürürlükte bulunan her türlü araç bağlama kütüğü kapsamındadır. 18 grostandan küçük ticari gemi, deniz ve iç su araçları ile tonilatosu ne olursa olsun özel kullanıma mahsus gemiler Bağlama Kütüğüne tescil edilecektir. Bağlama kütüğü Liman başkanlıklarında tutulur. Ayrıca iç sular açısından herhangi bir limanın yetkisine girmeyen yerlerde belediye başkanlıkları da yetkili kılınmıştır. Bağlama kütüğüne kayıtlı olan gemiler Türk bayrağı çekerek ve çekmek zorundadırlar. Gemiler bayrak çekme hakkını ruhsatname ile kullanırlar.

GEMİ ÜZERİNDEKİ AYNİ HAKLAR

Gemiler bakımından, kayıtlı oldukları sicil jeri menşe ilke olarak kabul edilir. Eğer gemi sicile kayıtlı değilse bu takdirde bağlama limanı neredeyse orası menşe ilke olarak kabul edilir.

Sicile kayıtlı gemilere, Türk Ticaret Kanunundaki hükümler uygulanır. Herhangi bir sicile kayıtlı olmayan Türk gemileri üzerindeki mülkiyet ve sınırlı aynî haklara Türk medeni Kanununun taşınırlara ilişkin hükümleri uygulanır.

Geminin Mülkiyetinin Kazanılması:

Gemi siciline kayıtlı bir geminin mülkiyetinin devri için malik ile iktisap edenin anlaşmaları ve geminin zilyetliğinin geçirilmesi şarttır. Anlaşmanın yazılı yapılması ve imzaların noterce onaylı olması gerekir. Bu anlaşma gemi sicil müdürlüğünde de yapılabilir. Bu durumda noter onayı aranmaz.

Sicile kayıtlı iştirak payının devri: Donatma iştirakinde paydaş donatılardan herbiri iştirak payını dilediği anda diğer paydaşların onayı olmaksızın tamamen veya kısmen başkasına devredebilir. Sicile kayıtlı gemi payının mülkiyeti malik ile iktisap edenin bu hususta anlaşmaları ile devralana geçer. Anlaşmanın yazılı şekilde yapılması ve imzaların noterce onaylanması şarttır. Bu anlaşma gemi sicil müdürlüğünde de yapılabilir.

Gemi payı veya iştirak payının devri sonucunda gemi, Türk bayrağı çekme hakkını kaybedecekse devir yalnız bütün paydaşların veya paydaş donatıcıların onayıyla geçerli olur.

Kazandırıcı Zamanaşımı ile Gemi Mülkiyetinin Kazanılması: Sicile kayıtlı bir geminin maliki olmadığı halde, gemi siciline malik olarak tescil edilmiş bulunan bir kişi tescilin en az 5 yıl sürmesi ve bu süre içinde gemiyi davasız ve aralıksız şekilde asli zilyet sıfatıyla elinde bulundurması şartıyla geminin mülkiyetini iktisap eder. Burada zilyetliğin devamında işinjet aranmamıştır.

Olaganüstü Kazandırıcı Zamanaşımı: Sicile kaydı gerekirken kaydedilmemiş bir gemiyi en az 10 yıl süreyle davasız ve aralıksız olarak asli zilyet sıfatıyla elinde bulunduran kimse, geminin mülkiyetini olaganüstü kazandırıcı zamanaşımıyla kazanır. Şayet sicile kayıtlı bir gemi söz konusuysa; sicile kayıtlı malikin 10 yıl önce ölmüş veya gayıplığına karar verilmiş olması aranır. Bu 10 yıllık süre boyunca malikin rızasını gerektiren hiçbir kayıt işleminin yapılmamış olması gerekir. 10 yıl boyunca gemiyi aralıksız ve davasız olarak elinde bulunduran asli zilyet mülkiyeti kazanır.