

Bağlama Limanının Olmaması: Bir geminin bağlama limanının olmaması durumu 3 şekilde karşımıza çıkar:

- 1- Geminin seferleri yabancı bir limandan yönetiliyo
- 2- Geminin seferleri bir kara kentinden yönetiliyorsa
- 3- Gemi seferleri geminin bordasından yönetiliyorsa

Bunlardan birinin varlığı halinde yani bağlama limanı yoksa, malik bu durumda gemisini dilediği sicil müdürlüğüne tescil ettirebilir. Tescil yeri geminin bağlama limanı kabul edilir.

Geminin Tonajı: Gemilerin ölçüm sonucu tonaj - TONILATO - ile gösterilir. Yük ve yolcu taşıma kapasitesi de geminin tonajına göre belirlenir. Donatının sorumluluğunun sınırlan-
dırılmasında da geminin tonajı esas alınır. Ayrıca gemiden alınan verginin belirlenmesinde gemide bulunması gereken teçhizat ve gemi adamlarının belirlenmesi de geminin tonajına göre olur. Geminin tonajı TONILATO BELGESİNDE yer alır. Ticaret gemilerinde ölü ağırlık - dead weight - denilen ölçü de geminin yük-yakıt, kumanya vs olarak taşıyabileceği şeylerin ağırlığını ifade eder.

Geminin Milliyeti: Geminin en önemli ayırt edici unsuru geminin milliyetidir. Bu da geminin bayrağını taşıdığı ülkeye göre belirlenir. Gemiyle devlet arasındaki milliyet ilişkisi neticesinde bayrak çekme hakkı belirlenir.

Türk Bayrağı Çekme Hakkının Kazanılması:

Türk Ticaret Kanunu 940. madde uyarınca her Türk Gemisi Türk Bayrağı çeker. Bir geminin hangi şartlarda Türk gemisi sayılacağı geminin libesine göre belirlenmiştir.

• Geminin maliki gerçek kişi ise ve bu kişi tek kişi ise bu şahsın Türk vatandaşı olması gerekir.

• Geminin maliki birden fazla gerçek kişiye - Paylı mülkiyette payların çoğunluğu - Elbirliği ile mülkiyet halinde maliklerin çoğunluğunun Türk vatandaşı olması gerekir.

• Geminin maliki tüzel kişi ise, bu tüzel kişiliğin Türk kanunlarına göre kurulmuş olması şarttır. Ayrıca;

- Tüzel kişinin yönetim organını oluşturan kişilerin çoğunluğunun Türk vatandaşı olması

- Ticaret şirketlerine ait gemilerde

• Şirketin yönetmeye yetkili olanların çoğunluğunun Türk vatandaşı olması

• Şirket sözleşmesine göre oy çoğunluğunun Türk ortaklarda olması

• Anonim ve sermayesi paylara bölünmüş komandit şirketlerde payların çoğunluğunun nama yazılı olması ve yabancıya devrinin şirket yönetim kurulunun iznine bağlı olması şarttır.

• Donatma iştiraklerinin mülkiyetindeki gemiler paylarının yarısından fazlası Türk vatandaşlarına ait ve iştiraki yönetmeye yetkili paydaş donatmaların çoğunluğunun Türk vatandaşı olması şartıyla Türk gemisi sayılırlar.