

Taşıyanın Sorumluluğu: Yolcunun ölümü veya yaralanmasından, bagajın ziya ve hasarından dolayı taşıyana ve fiili taşıyana TTK 1247 vd hükümleri uyarınca tazminat davası açılabilir. Kazadan önce yapılmış olan sorumsuzluk anlaşmaları ile öngörülen sorumluluk sınırlarını daraltan veya ispat yükünün yerini değiştiren her şart ve sözleşme hükümsüzdür.

Yolcunun yaralanması veya ölümünden ileri gelen zararlarda taşıyan olaya yolcunun kastının veya ihmalinin sebebiyet verdiğini ispat ederse, mahkeme taşıyanın kısmen veya tamamen sorumlu olmadığına karar verebilir.

Sorumluluk için, ölüm veya yaralanmaya neden olan olayın taşıma süresi içinde meydana gelmiş olması şarttır.

Yolcunun GEMİ KAZASI yüzünden ölmesi veya yaralanmasından doğan zarardan, TAŞIYAN kusuru aranmaksızın sorumludur. Bu sorumluluk tehlike sorumluluğu olarak düzenlenmiştir.

Yolcunun gemi kazası kapsamında olmayan bir sebeple ölümü veya yaralanması halinde taşıyan, kendisi veya adamları ile fiili taşıyan ve onun adamları ölümüne veya yaralanmaya neden olan olayın meydana gelmesinde kusurlu ise, ölüm veya yaralanmadan ileri gelen zarardan sorumlu olur.

Taşıyan yolcu bagajının ziya veya hasarı yanında geç teslim edilmesinden de sorumludur.

Yolcunun ölümünden veya bedensel zararından ilgilisi lehine doğan bütün tazminat talepleri 10 yıl geçmekle zamanaşımına uğrar. Bagajdan doğan alacaklar dahil, diğer bütün alacaklarda zamanaşımı süresi 2 yıldır.